

Aero Espresso Italina

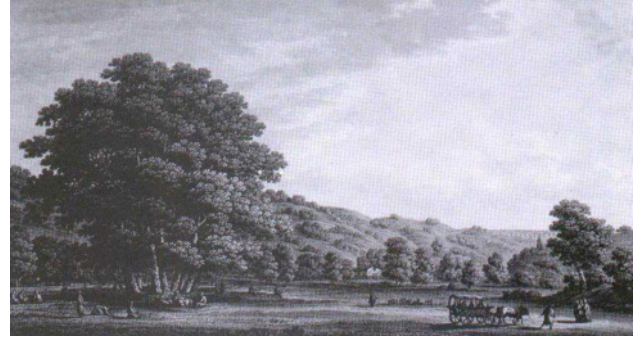


Ala Littoria italyan devlet havayolu şirketi 1930 den 1940 senesi arasında faaliyette idi.A la Littoria dört konsorsuyumun birleşmesinden oluşmaktaydı.Faşışt İtalyan hükümetinin malıydı.Societa Aerea Mediterrana (SAM),Societa Anonima Navigazione Aera (SANA),Societa Italina Servizi Aerei (SISA),Aero Espresso Italina (AEI) (1934 katıldı).

Aero Espresso Italina şirketi tarafından VI Mehmed Sultan Vahideddin için av köşkü olarak yapılan aşağıda resmi olan binayı kiralanmıştır.



Söz konusu arazi 19 ncu yüzyılın ortalarından itibaren İstanbul'da yaşayan yerli ve yabancı halk tarafından mesire, eğlence ve av yeri olarak da kullanılmış aynı zamanda Büyükdere çayırı ve bu çayırın içinde bulunan dokuz gövdenin birleşmesinden oluştuğı söylenen Yedi kardeşler Çınarı'na da ev sahipliğı yapmıştır.



Kılıç Ali Paşa'nın cerrahı Mahmet Efendi tarafından 1551 yılında yaptırılıp birliğin hemen yakınında bulunan ve daha sonra Cezayirli Gazi Hasan Paşa tarafından yenilenen cami halen Cezayirli Gazi Hasan Paşa Camii olarak tarihi özelliğini korumaktadır.



Birinci Dünya Savaşı'nda askeri uçaklar için hava meydanı olarak kullanılan arazi, AERO ESPRESSO İtalyan havayolu şirketi tarafından 1924 yılından itibaren 11 yıl süreyle kiralanmış ve mevcut bina "Uçak Alanı İdare Binası" olarak kullanılmıştır. Söz konusu şirketin 1936 yılında Türkiye Cumhuriyeti tarafından satın alınmasını müteakip bina millileşmiştir.

Aero Espresso Italina şirketinin bastırdığı poster ,bilet ve pul resimleri



Aero Espresso Italina şirketin uçağı ise S55 ve S55C modelidir.



S 55C model 8 ila 10 yolcu taşıma kapasitesine sahip olup 400cv motoruyla saatten 280 km hıza ulaşmakta 3000 km gidebilme kabiliyetine sahiptir.Uçağın boyu 16.5 metre yüksekliği ise 5 metre maksimum kalkış ağırlığı 8250 kg dir.



Çayırbaşında uçaktan ve inen yolcular



Çayırbaşı'nda uçağı bekleyen yolcular



Çayırbaşı'nda Uçağın kargo hazırlığı





Çayırbaşı'nda hangarda 1933 senesinde uçağa bakım yapılırken

